



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK  
1E.D.1.2.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace dokumentace před soutěží na zhotovitele	03/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF
-----------------------	---	---

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MICHAL DROZD	ING. MICHAL DROZD	ING. MARTIN ŠTROF

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA		Číslo smlouvy: 19-142.208	
Část: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 41-24-17-02 ŽST SOLNICE, OBVOD OS.N., KAMEROVÝ SYSTÉM		Projektový stupeň: DSP	
Datum: 08/2021		Číslo části: D.1.2.4	
Měřítko: 1:500		Počet formátů: 3xA4	
Název přílohy: SITUACE KABELOVÝCH TRAS A ROZMÍSTĚNÍ PRVKŮ KAMEROVÉHO SYSTÉMU		Číslo přílohy: 4	